

# HOJA DE DATOS eMcargo P-S

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS (SAVE)

## DESCRIPCION GENERAL

El **eMarga P-S** es un sistema de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE especialmente diseñado para instalarse a las farolas de iluminación pública y en emplazamientos privados con un mínimo de obras de instalación.

Utiliza como soporte el báculo/columna de las farolas de iluminación con las siguientes ventajas:

- Cercanía a las plazas de aparcamiento.
- Facilidad de operación y conexión.
- No se ocupan las aceras / veredas / caminos con estructuras.
- Reducción de costes de instalación ya que se aprovecha la canalización (canalización/cableado).
- Se evitan molestias y obras ya que no es necesaria la obra civil de instalación.

Como el **eMarga P-S** puede utilizar la canalización existente en la vía pública para el cableado eléctrico, resuelve el problema de dotar a la ciudad de la infraestructura de puntos de carga con un mínimo de instalación y con la rapidez necesaria.



## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

### **ENVOLVENTE**

Está formada por dos recintos que se acoplan entre sí abrazando el báculo / columna de la farola o soporte similares.

Características:

- Chapa de acero galvanizado.
- Pintura especial para exterior.
- Estanqueidad IP55.
- Protección frente a impactos IK10.
- El diseño minimiza el vandalismo.
- Cierre con llave. Semicilindro de perfil de botón.
- Ventilación natural.
- Entrada de cables por racor metálico o plástico

### **CONEXION PARA CARGA**

#### **Monofásica.**

- ✓ 2 tomas de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 230 VAC – 7,4 KW.

#### **Trifásica.**

- ✓ 2 tomas de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 230/380/400 VAC – 22 KW.

### **PROTECCIONES**

- Descargadores de sobretensión (opcional).
- Protección magnetotérmica general.
- Protección diferencial general 30mA.
- Reconexión automática programable (opcional).
- Separación galvánica.

### **CONTROL Y MEDIDA**

- Funcionamiento independiente de cada toma de carga (2).
- Bloqueo y desbloqueo de conector de carga.
- Detección automática de tipo de cable conectado y limitación de corriente asociada al cable.
- Configuración de la corriente de carga.
- Indicación en pantalla:
  - Indicación de carga en proceso
  - Potencia de carga
  - Finalización de carga
- Gestión inteligente de corriente de carga (opcional) considerando:
  - Acometida
  - Potencia máxima disponible ( contratada )
  - Cantidad de vehículos conectados (\* con sistema de gestión NOC disponible o Plataforma).

### **SEÑALIZACIÓN**

- Pilotos de estado por cada toma indicando disponibilidad o vehículo en carga (opcionales).
- Pantalla de información al usuario:
  - ✓ Potencia de carga acumulada KWh
  - ✓ Estado del cargador
- Información de mantenimiento (accesible al personal de operación y mantenimiento)

• Voltaje AC	• Potencia Activa	• Potencia Aparente
• Corriente	• Potencia Reactiva	• Potencia Acumulada

Nota. Los datos mencionado en el punto anterior permiten analizar el estado de la línea y supervisar el consumo de los puntos de carga.

**COMUNICACIÓN Y GESTIÓN:**(\* con sistema de gestión NOC – o Plataforma que se vinculará según el requerimiento)

- Comunicación con Centro de Control / 4 G.
- Protocolo de interoperabilidad MQTT.
  - ✓ Cantidad de KWh a cargar
  - ✓ Información de carga realizada
  - ✓ Información de estado de carga
  - ✓ Aviso de carga terminada
  - ✓ Geoposicionamiento de los SAVE



**SERVICIOS OPCIONALES**

- WiFi gratuita a usuarios.
- Comunicaciones al CIUDADANO.
- Medición e información de contaminación atmosférica y/o acústica.
- Videovigilancia.
- Publicidad institucional.
- RFID
- Botón de emergencia

**REFERENCIAS.**

MODELO	Normativa	Conector	Potencia	Protección Eléctrica	Separación Galvánica	Comunicación (* con sistema de gestión NOC disponible)	Pantalla	App de Control	Memoria Interna (datos acumulados)
Emcarga-P01M Monofásico	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	7,4 KW	30mA	SI	Ethernet / 4G MQTT	Pantalla táctil inteligente	SI	SI
Emcarga-SP01M Monofásico	EC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	7,4 KW	30mA	SI	Ethernet / 4G MQTT	NO	SI	SI
Emcarga-P01T Trifásico	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	22KW	30mA	SI	Ethernet / 4G MQTT	Pantalla táctil inteligente	SI	SI
Emcarga-SP01T Trifásico	EC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	22KW	30mA	SI	Ethernet / 4G MQTT	NO	SI	SI

**Hydra Electrónica e Informática S.L**

Prado de las Banderillas 24 Nave 6B - **Poligono Industrial La Mina**  
Colmenar Viejo (28770) Madrid.  
info@grupohydra.es